



Une ligne de baroudeur moderne pour un quad « entre deux tailles » bien proportionné et à la finition toujours en progrès.



Jante alu « au superbe dessin léger » peinte en noir, pneu Kenda Pathfinder 205/70-12, la classe et l'efficacité.



Bumper bien dessiné, treuil de série, porte-paquet pratique, on reprochera juste l'absence de protection de triangles.



Un poste de conduite simple mais fort plaisant avec « parking cuillère », sélecteur de gamme confort, 4x2-4x4 au pouce droit...



Le ski noir (merci Patrick et son chiffon) permet de glisser sur les pièges, mais on aurait aimé des protections de triangles.

FICHE TECHNIQUE

**KYMCO MXU
465i 4X4
6 590 euros**

Moteur : monocylindre à injection
Cylindrée : 443 cm³
Boîte de vitesses : auto + M/R
Gamme courte : oui
Frein moteur : oui
Transmission : par arbre, 4x2-4x4
Suspensions : quatre roues indépendantes (IRS)
Freins : 2 disques/1 disque AR
Réservoir : 15 litres
Poids (usine) : 296 kg
L x l x h : 2100 x 1102 x 1192 mm
Garantie : 2 ans
Coloris : gris métallisé
Homologation : 2 places



Moteur, efficacité en franchissement, treuil, ergonomie, beau ski de protection sous châssis, jantes alu discrètes, pneus Kenda, attelage démontable



Emplacement du boîtier de filtre à air, direction vive mais peu confortable. « peinture trop belle pour l'abimer dans la boue »

Les Vosges

Merci à Joël Claude de Gérardmer (88) qui sait conjuguer avec passion sa concession Kymco et ses sorties en quad. Avant tout passionné, il connaît parfaitement « ses Vosges » pour vous faire partager avec intelligence son amour pour le quad et « son pays ». Contact: Quads et Nature, 06 83 37 28 33.

le mode « court » quand la topographie devient osée. Avec ce moteur vif et plaisant, c'est un vrai régal de jouer avec le terrain dans des chemins au caractère affirmé mais souvent si différents.

On peut dire que ce Kymco est bien raccord avec la philosophie d'approche du baroud pour lequel il a été étudié. Facile à prendre en main comme à placer dans les chemins classiques ou les passes techniques, il sait aussi être volontaire en franchissement. Un bon quad d'approche pour un tarif correct



Dans les chemins techniques et plaisants de Gérardmer dans les Vosges, le 465 i prend un malin plaisir à vous étonner sans arrêt...