

Kymco MyRoad 700 : en France en 2012 ?

On n'y croyait plus vraiment après les reports successifs de commercialisation, mais aux dernières nouvelles, le MyRoad 700 pourrait débarquer dans les concessions en France au premier trimestre 2012.

Voilà de quoi relancer Kymco sur un segment qui sera décidément bien animé l'année prochaine ! L'esthétique de ce MyRoad sera légèrement revue par rapport au prototype de 2010, avec une face avant qui met davantage en valeur l'originale disposition des trois optiques de phare. Sans doute remanié dans le détail (peut-être avec l'aide de BMW ?), le moteur bicylindre en ligne à 8 soupapes délivrerait désormais 59 chevaux à 7250 tr/min et un couple maxi de 62,7 Nm à 6000 tr/min. Un arbre d'équilibrage limitera l'intensité des vibrations.

La partie-cycle repose sur des jantes de 15 et 14 pouces chaussées en 120/70 à l'avant et 160/60 à l'arrière. Comme le Xciting 500 et le Yamaha T-Max, le MyRoad

sera doté d'une fourche de 41 mm à double tés, gage de rigidité et, en principe, de précision.

SUSPENSIONS RÉGLABLES ÉLECTRONIQUEMENT

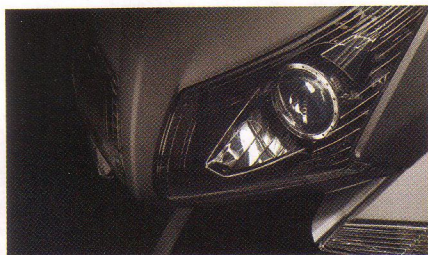
Autre particularité intéressante (et qui évoque là encore l'univers BMW), les suspensions devraient être réglables électroniquement depuis le guidon. Le pilote pourrait ainsi ajuster l'amortissement selon trois modes : soft, medium et hard, en modulant l'hydraulique. Faisant appel à deux disques avant, le freinage sera assisté par ABS de série. En ce qui concerne les aspects pratiques, ce maxi-scooter GT dissimule un coffre sous selle capable d'avaler deux casques intégraux.

Un tarif est déjà annoncé pour l'Italie : 8065 €. Il faut s'attendre à le voir légèrement augmenter pour la France, mais le Honda SW-T 600 et le Suzuki Burgman 650 sont clairement menacés...



Et aussi...

La gamme Kymco s'enrichira en 2012 du nouveau Grand Dink 125 à injection électronique, déjà vu à Milan 2010, d'un GT Xciting 400 et d'un scooter à tendance sportive, le K-XCT, en 125 et 300 cm³.



Yamaha T-Max 2012

Présenté au salon de Milan le 8 novembre, le nouveau T-Max sera disponible en concession au mois de mars 2012. Sur une base châssis similaire à celle du modèle 2011 (cadre alu), la cylindrée du moteur augmente légèrement et le T-Max bénéficie d'une refonte esthétique.

CONTRÔLE TECHNIQUE 50 CM³ Pas avant le deuxième semestre 2012

On est toujours en attente du texte officiel mettant en place le contrôle technique des deux-roues 50 cm³. Par conséquent, celui-ci ne sera pas effectif avant le deuxième semestre 2012, et probablement pas avant la fin de l'année.

BMW C 600 Sport et C 650 GT + Concept e

BMW devrait sortir du salon de Milan en position de force sur le segment du maxi-scooter. Deux modèles seront commercialisés en 2012 : un sportif C 600 et un modèle plus routier, C 650. Les deux sont motorisés par un bicylindre dont la puissance sera comprise entre 50 et 60 chevaux. Parmi leurs signes distinctifs : fourche inversée, amortisseur déporté à l'arrière gauche, transmission finale sans entretien...

Par ailleurs, le département « Urban Mobility » poursuit le développement du scooter électrique Concept e. Objectif : atteindre une autonomie de 100 km en conditions réelles d'utilisation pour une durée de charge inférieure à 3 heures.

