

//Kymco XCiting 400i

# T'AS LE LOOK COCO !

En s'inspirant généreusement du TMax millésime 2008, le nouveau Kymco XCiting 400i affiche ses ambitions. Et connaissant la maison, les performances seront au rendez-vous. Par **Benjamin Lemay** - Photos **DR**

**K**ymco a décidément mis les bouchées doubles dans la perspective de 2012. Le groupe taïwanais à exposé dans les travées de l'Eicma trois maxis, dont le XCiting 400i. Et notre petit doigt nous dit qu'il pourrait bien se faire une place au soleil. Esthétiquement il reprend une partie des codes de son aîné 500 : la face avant est quasiment identique, seuls le garde-boue, légèrement retravaillé et le pare-brise fumé, taillé façon masque de Batman, évoluent.

Les différences ne sont pas légion, mais, associées au coloris jaune du modèle présenté, elles confèrent une sportivité accrue. En revanche, le XCiting change plus largement à l'arrière : c'est 100% nouveau, réussi, dynamique oui, mais encore... Mais ça

et les disques "pétales" et les étriers de frein à fixation radiale : beau et efficace en action. En ce qui concerne le moteur, c'est là aussi tout nouveau tout beau. Le monocylindre développe une puissance maximale de 36 ch à 7 000 tr/min et un couple de 37 Nm obtenus à 6 000 tr/min. Des chiffres finalement proches du 500 (37,8 ch à 7 000 tr/min et 41,1 Nm à 5 500 tr/min), et qui annoncent des performances de premier ordre, vu le poids du scooter (208 kg les pleins faits) : le rapport poids/puissance s'élève en effet à 5,8 kg/ch (contre 6,2 kg/ch au 500). En ce qui concerne la capacité d'emport, on devrait rester dans les mêmes eaux que sur le 500. Un intégral entre sans problème dans le coffre, alors que les aspects pratiques ne devraient pas manquer : leviers de frein réglables, frein de parking, prise 12 v, warnings... Cerise sur le gâteau, ce Kymco devrait afficher un rapport Q/P admirable. ■

## En résumé

Esprit racing

Nouveau mono 399 cm<sup>3</sup>

Injection électronique

Refroidissement liquide

Roues AV/AR 15 et 14"

Disponibilité : deuxième semestre 2012

Prix estimé : 5 500 €

ne vous rappelle rien ? Le TMax 2008, vous dites ? Oui à nous aussi... La partie-cycle ne présente aucune nouveauté majeure. Citons toutefois



**« GARDE AU SOL IMPORTANTE ET NOUVEAU BLOC MOTEUR AFFINÉ ET REHAUSSÉ : CELA DEVRAIT AUTORISER DES PRISES D'ANGLE INTERDITES SUR LE 500. »**



■ Ce Kymco reçoit un nouveau mono d'une puissance de 36 ch à 7 000 tr/min et un couple de 37 Nm obtenus à 6 000 tr/min. Des chiffres finalement proches du 500 (37,8 ch à 7 000 tr/min et 41,1 Nm à 5 500 tr/min).



■ Totalement nouveau dans ses parties arrières, le XCiting 400i est résolument sportif. Qu'importe qu'il soit inspiré du TMax : il n'y a pas de mal à prendre exemple sur ce qui ce fait de mieux...