

//Kymco K-XCT 300i

DINK STREET SPORTIF

Un deuxième 300 cm³ Kymco fait son apparition en 2012, en complément du Dink Street. Moins GT et plus racé, il complète une gamme riche avec les XCiting 400i et 500i et le Myroad 700i. Par **Benjamin Lemay** - Photos **DR**

En résumé

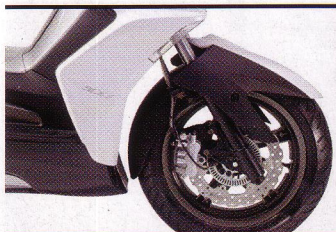
Deuxième 300 cm ³ chez Kymco
Dink Street sportif
28,9 ch à 7 500 tr/min
Refroidissement liquide
Roues AV/AR 14 et 13"
Empattement court : 1 450 mm
Disponibilité : deuxième semestre 2012



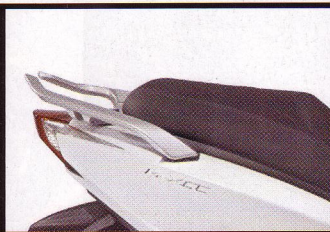
Deux ans après la sortie du Dink Street 300i ABS, le 300 grand tourisme de la Kwang Yang Motor Company, l'arrivée du K-XCT devrait satisfaire celles et ceux qui recherchent un véhicule looké, performant, pratique et qui disposent d'une enveloppe moyenne. En effet, ce K-XCT se présente comme le pendant sportif du Dink Street. Plus compact (avec un empattement relativement court de 1 450 mm, contre 1 545 mm au Dink Street), il présente des lignes plus tendues, moins pataudes, moins épaisses. On aime particulièrement la proue hyper tendue, comme taillée à la serpe : ses ouvertures au niveau des flancs lui confèrent audace et originalité. Avec des carénages latéraux pas trop volumineux, l'allure d'ensemble du K-XCT est fluide, aérodynamique. Une impression confirmée par d'étonnantes poignées de maintien, dirigées vers le ciel et qui achèvent adroitement le

scooter. Il sera mû par le même groupe propulseur que le Dink Street : un monocylindre injecté 4 T à simple arbre à cames (4 soupapes, refroidissement liquide) cubant 298,9 cm³. La puissance maximale et le couple sont identiques à ceux du grand roue de la maison, le People GT 300i : 28,7 ch à 7 500 tr/min (30 Nm à 6 250 tr/min). Un mono qui nous avait convaincus puisque nous en parlions comme d'un « boulet de canon » lors de l'essai du People. Plus adaptés au marché français, les trains roulants sont constituées de roues de 14 et 13", ce qui permet au K-XCT de garantir une capacité d'emport en adéquation avec les attentes du public (un intégral et divers accessoires, au minimum). Il faut souligner enfin que ce Kymco est équipé pour recevoir l'ABS. Reste à savoir si l'antiblocage équipera le K-XCT de série, ou, plus sûrement, via une option. ■

**« HABILLEMENT
REMIS AU GOÛT
DU JOUR, LE GTS
CONSERVE SON
HAUT NIVEAU
D'ÉQUIPEMENTS. »**



■ Ce Kymco reçoit un disque avant ø 260 mm. Le freinage devrait être combiné AV/AR alors qu'un ABS est prévu. En option, le plus vraisemblablement.



■ Les lignes arrières sont fines et élancées. Les poignées de maintien s'élèvent vers le ciel et assurent un réel dynamisme à ce K-XCT à la sportivité assumée.